

ETATS FINANCIERS CONSOLIDES NON AUDITES

Etablis conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des normes
IFRS adoptées par l'Union Européenne

1^{er} janvier 2019 – 30 septembre 2019

Groupe Air France-KLM

Table des matières

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ (NON AUDITÉ)	- 3 -
ETAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDÉ (NON AUDITÉ)	- 4 -
BILAN CONSOLIDÉ (NON AUDITÉ)	- 5 -
VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS (NON AUDITÉ)	- 7 -
TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ (NON AUDITÉ)	- 8 -
1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ	- 11 -
2. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS	- 11 -
2.1. Intervenues au cours de la période	- 11 -
2.2. Postérieures à la clôture	- 12 -
3. RÈGLES ET MÉTHODES COMPTABLES	- 12 -
3.1. Principes comptables	- 12 -
3.2. Méthodes d'évaluation spécifiques à l'établissement des données financières consolidées intermédiaires	- 13 -
3.3. Utilisation d'estimations	- 14 -
4. EVOLUTION DU PERIMETRE DE CONSOLIDATION	- 14 -
5. INFORMATIONS SECTORIELLES	- 14 -
5.1. Informations par secteur d'activité	- 16 -
5.2. Informations par secteur géographique	- 17 -
6. CHARGES EXTERNES	- 18 -
7. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS	- 19 -
8. AMORTISSEMENTS, DEPRECIATIONS ET PROVISIONS	- 19 -
9. AUTRES PRODUITS ET CHARGES	- 20 -
10. AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS	- 21 -
11. COUT DE L'ENDETTEMENT FINANCIER ET AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS	- 22 -
12. ACTIFS DE RETRAITE ET PROVISIONS RETRAITE	- 23 -
13. DETTE NETTE	- 24 -

Groupe Air France-KLM

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ (NON AUDITÉ)

<i>En millions d'euros</i>			
Période du 1^{er} janvier au 30 septembre	<i>Notes</i>	2019	2018
Chiffre d'affaires	5	20 732	19 976
Autres produits de l'activité		-	1
Produits des activités ordinaires		20 732	19 977
Charges externes	6	(12 050)	(11 310)
Frais de personnel	7	(6 031)	(5 728)
Impôts et taxes		(119)	(127)
Autres produits et charges	9	686	629
EBITDA		3 218	3 441
Amortissements, dépréciations et provisions	8	(2 221)	(2 149)
Résultat d'exploitation courant		997	1 292
Cessions de matériels aéronautiques		24	(1)
Autres produits et charges non courants	10	(133)	(5)
Résultat des activités opérationnelles		888	1 286
Coût de l'endettement financier brut		(332)	(354)
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie		40	29
Coût de l'endettement financier net		(292)	(325)
Autres produits et charges financiers	11	(346)	(135)
Résultat avant impôts des entreprises intégrées		250	826
Impôts		(136)	(203)
Résultat net des entreprises intégrées		114	623
Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence		14	6
Résultat net		128	629
<i>Résultat net des participations ne donnant pas le contrôle</i>		2	2
<i>Résultat net : Propriétaires de la société mère</i>		126	627
Résultat net – Propriétaires de la société mère par action (en euros)			
- de base		0,26	1,42
- dilué		0,26	1,42

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

Groupe Air France-KLM

ETAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDÉ (NON AUDITÉ)

<i>En millions d'euros</i>		
Période du 1 ^{er} janvier au 30 septembre	2019	2018
Résultat net	128	629
Couverture des flux de trésorerie et coût de couverture		
Partie efficace de la variation de juste valeur des couvertures et coût de couverture portée en autres éléments du résultat global	118	920
Variation de la juste valeur et coût de couverture transférée en résultat	(57)	(503)
Variation de la réserve de conversion	-	1
Impôts différés sur les éléments recyclables du résultat global	(17)	(119)
<i>Total des autres éléments recyclables du résultat global</i>	<i>44</i>	<i>299</i>
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies⁽¹⁾	(320)	293
Juste valeur des instruments de capitaux réévalués par le résultat global	(19)	(36)
Impôts différés sur les éléments non recyclables du résultat global	65	(58)
<i>Total des autres éléments non recyclables du résultat global</i>	<i>(274)</i>	<i>199</i>
Total des autres éléments du résultat global, après impôt	(230)	498
Résultat global	(102)	1 127
- Propriétaires de la société mère	(104)	1 125
- Participations ne donnant pas le contrôle	2	2

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

⁽¹⁾ La réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies est composée de l'écart entre le rendement attendu et le rendement réel des actifs pour + 1 178 millions d'euros (septembre 2018 : 63 millions d'euros) et du changement des hypothèses actuarielles pour (1 498) millions d'euros (septembre 2018 : 230 millions d'euros)

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ (NON AUDITÉ)

Actif		30 septembre	31 décembre
<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	2019	2018
Goodwill		218	217
Immobilisations incorporelles		1 263	1 194
Immobilisations aéronautiques		10 619	10 167
Autres immobilisations corporelles		1 554	1 503
Droit d'utilisation		4 921	5 243
Titres mis en équivalence		310	311
Actifs de retraite	12	132	331
Autres actifs financiers		1 390	1 487
Impôts différés		501	544
Autres débiteurs		354	264
Actif non courant		21 262	21 261
Autres actifs financiers		499	325
Stocks et en-cours		704	633
Créances clients		2 397	2 191
Autres débiteurs		1 324	1 062
Trésorerie et équivalents de trésorerie	13	4 109	3 585
Actif courant		9 033	7 796
Total actif		30 295	29 057

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ (NON AUDITÉ) (suite)

Passif et capitaux propres		30 septembre	31 décembre
<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	2019	2018
Capital		429	429
Primes d'émission et de fusion		4 139	4 139
Actions d'autocontrôle		(67)	(67)
Titres subordonnés		403	403
Réserves et résultat		(3 144)	(3 051)
Capitaux propres (Propriétaires de la société mère)		1 760	1 853
Participations ne donnant pas le contrôle		13	12
Capitaux propres		1 773	1 865
Provisions retraite	<i>12</i>	2 255	2 098
Passifs de restitution et autres provisions		3 246	3 035
Dettes financières	<i>13</i>	6 006	5 733
Dettes de loyers	<i>13</i>	3 400	3 546
Impôts différés		-	4
Autres créditeurs		423	459
Passif non courant		15 330	14 875
Passifs de restitution et autres provisions		623	492
Dettes financières	<i>13</i>	1 027	826
Dettes de loyers	<i>13</i>	999	989
Dettes fournisseurs		2 594	2 460
Titres de transport émis et non utilisés		3 455	3 153
Programme de fidélisation		850	844
Autres créditeurs		3 628	3 548
Concours bancaires	<i>13</i>	16	5
Passif courant		13 192	12 317
Total passif		28 522	27 192
Total capitaux propres et passifs		30 295	29 057

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

Groupe Air France-KLM

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS (NON AUDITÉ)

En millions d'euros

	Nombre d'actions	Capital	Primes d'émission et de fusion	Actions d'auto-contrôle	Titres subordonnés	Réserves et résultats	Capitaux propres – Propriétaires de la société mère	Participations ne donnant pas le contrôle	Capitaux propres
Au 31 décembre 2017	428 634 035	429	4 139	(67)	600	(2 693)	2 408	12	2 420
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	-	298	298	-	298
Juste valeur des instruments de capitaux propres réévaluée par le résultat global	-	-	-	-	-	(36)	(36)	-	(36)
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	-	-	-	-	-	235	235	-	235
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Autres éléments du résultat global	-	-	-	-	-	498	498	-	498
Résultat de la période	-	-	-	-	-	627	627	2	629
Résultat global	-	-	-	-	-	1 125	1 125	2	1 127
Variation de périmètre	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Titres subordonnés	-	-	-	-	(197)	(14)	(211)	-	(211)
Distribution de dividendes et de coupons sur titres subordonnés	-	-	-	-	-	(25)	(25)	-	(25)
Au 30 septembre 2018	428 634 035	429	4 139	(67)	403	(1 606)	3 298	14	3 312
Au 31 décembre 2018	428 634 035	429	4 139	(67)	403	(3 051)	1 853	12	1 865
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	-	44	44	-	44
Juste valeur des instruments de capitaux propres réévaluée par le résultat global	-	-	-	-	-	(19)	(19)	-	(19)
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	-	-	-	-	-	(255)	(255)	-	(255)
Autres éléments du résultat global	-	-	-	-	-	(230)	(230)	-	(230)
Résultat de la période	-	-	-	-	-	126	126	2	128
Résultat global	-	-	-	-	-	(104)	(104)	2	(102)
OCEANE	-	-	-	-	-	35	35	-	35
Distribution de dividendes et de coupons sur titres subordonnés	-	-	-	-	-	(25)	(25)	(1)	(26)
Variation de périmètre	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Au 30 septembre 2019	428 634 035	429	4 139	(67)	403	(3 144)	1 760	13	1 773

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

Les éléments de l'état du résultat global consolidé sont présentés nets d'impôts différés

Groupe Air France-KLM

TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ (NON AUDITÉ)

Période du 1 ^{er} janvier au 30 septembre	Notes	2019	2018
<i>En millions d'euros</i>			
Résultat net des activités poursuivies		128	629
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation		2 221	2 149
Dotations nettes aux provisions financières		133	93
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels		(34)	(18)
Résultat sur cessions de filiales et participations		-	1
Résultats non monétaires sur instruments financiers		15	25
Ecart de change non réalisé		207	118
Résultats des sociétés mises en équivalence		(14)	(6)
Impôts différés		72	187
Autres éléments non monétaires		218	(283)
Capacité d'autofinancement		2 946	2 895
(Augmentation) / diminution des stocks		(83)	(102)
(Augmentation) / diminution des créances clients		(147)	(471)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs		42	222
Variation des autres débiteurs et créditeurs		260	361
Variation du besoin en fonds de roulement		72	10
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation (A)		3 018	2 905
Prise de contrôle de filiales et participations, achats de parts dans les sociétés non contrôlées		(1)	(9)
Investissements corporels et incorporels (B)		(2 238)	(2 138)
Perte de contrôle de filiales, cession de titres de sociétés non contrôlées		8	5
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles (C)		84	96
Dividendes reçus		10	4
Diminution (augmentation) nette des placements de plus de 3 mois		(9)	5
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement		(2 146)	(2 037)
Augmentation de capitaux propres due à une nouvelle OCEANE		54	-
Titres subordonnés		-	(211)
Emission de nouveaux emprunts		904	532
Remboursement d'emprunts		(560)	(1 182)
Paiements des dettes de loyers (D)		(748)	(736)
Nouveaux prêts		(43)	(127)
Remboursement des prêts		26	75
Dividendes et coupons sur dettes subordonnées distribués		(1)	(12)
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement		(368)	(1 661)
Effets des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants (nets de la trésorerie acquise ou cédée)		9	2
Variation de la trésorerie nette		513	(791)
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture		3 580	4 667
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture		4 093	3 876

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

Groupe Air France-KLM

Période du 1^{er} janvier au 30 septembre	<i>Notes</i>	2019	2018
<i>En millions d'euros</i>			
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation	<i>A</i>	3 018	2 905
Investissements corporels et incorporels	<i>B</i>	(2 238)	(2 138)
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	<i>C</i>	84	96
Cash flow libre d'exploitation	<i>I3</i>	864	863
<hr/>			
Remboursement des dettes de loyers	<i>D</i>	(748)	(736)
Cash flow libre d'exploitation ajusté		116	127

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

NOTES AUX ETATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Groupe Air France-KLM

1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ

Le terme « Air France-KLM » utilisé ci-après fait référence à la société holding régie par le droit français. Le terme « groupe » concerne l'ensemble économique composé d'Air France-KLM et de ses filiales. Le groupe dont le siège social est situé en France, constitue un des plus grands groupes aériens mondiaux.

Son activité principale « Réseau » se compose du transport aérien de passagers sur vols réguliers et le cargo. Les activités du groupe incluent également la maintenance aéronautique, le transport de passagers sur vols « low cost » (Transavia) et toute autre activité en relation avec le transport aérien.

La société anonyme Air France-KLM, domiciliée au 2, rue Robert Esnault-Pelterie 75007 Paris – France, est l'entité consolidante du groupe Air France-KLM. Air France-KLM est coté à Paris (Euronext) et Amsterdam (Euronext).

La monnaie de présentation du groupe, qui est également la monnaie fonctionnelle d'Air France-KLM, est l'euro.

2. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS

2.1. Intervenues au cours de la période

Sortie des A380 de la flotte

Le 30 juillet 2019, le Groupe a annoncé le retrait anticipé et progressif des A380 de la flotte d'Air France d'ici fin 2022. L'impact de cette décision est estimé, à ce stade, à environ (400) millions d'euros, principalement dû à la révision des pentes d'amortissement. L'impact est comptabilisé à compter du troisième trimestre 2019 en « autres produits et charges non-courants » (voir note 10) et sera étalé jusqu'en 2022.

Plan de départs volontaires

Le projet de plan de départs volontaires du personnel au sol Air France cible 465 effectifs en équivalents temps pleins de l'exploitation court courrier. À ce titre, le Groupe a comptabilisé une charge de 32 millions d'euros en juin 2019.

Obligations convertibles (OCEANE) émis en 2019

Le 20 mars 2019, Air France-KLM a émis 27 901 785 obligations convertibles et / ou échangeables en actions Air France-KLM nouvelles ou existantes (OCEANE) à échéance 25 mars 2026 pour un montant nominal de 500 millions d'euros. Ces obligations ont une valeur unitaire de 17,92 euros avec coupon annuel de 0,125%.

La période de conversion s'étend du 4 mai 2019 au 7^{ème} jour ouvré précédant la date de remboursement normale ou anticipée. Le ratio de conversion est d'une action pour une obligation.

Un remboursement au pair, majoré des intérêts courus, sera rendu possible au 25 mars 2024 sur demande des porteurs. Air France-KLM peut imposer le remboursement en numéraire de ces titres par exercice d'un call à partir du 15 avril 2022 si le cours de l'action excède 130% du nominal, soit 23,29 euros incitant les porteurs d'OCEANE à leur conversion en actions Air France-KLM.

À la date d'émission de cet emprunt obligataire, Air France-KLM a inscrit en dette un montant de 446 millions d'euros correspondant à la valeur actuelle des flux futurs de paiements d'intérêts et de nominal au taux pratiqué sur le marché pour une obligation semblable sans option de conversion. La valeur de l'option, valorisée par déduction entre la valeur totale de l'émission (i.e. 500 millions d'euros) et la valeur inscrite en dette, a quant à elle été comptabilisée en capitaux propres.

Groupe Air France-KLM

2.2. Postérieurs à la clôture

Il ne s'est produit aucun événement postérieur à la clôture.

3. RÈGLES ET MÉTHODES COMPTABLES

3.1. Principes comptables

Principes de préparation des états financiers consolidés résumés et référentiel comptable

En application du règlement européen n°1606 / 2002 du 19 juillet 2002, les états financiers consolidés du groupe Air France-KLM au 31 décembre 2018 ont été établis conformément aux normes IFRS (International Financial Reporting Standards) telles qu'adoptées par l'Union européenne à la date de clôture de ces états financiers consolidés et qui étaient d'application obligatoire à cette date.

Les états financiers consolidés résumés au 30 septembre 2019 sont établis conformément au référentiel IFRS, tel qu'adopté par l'Union européenne à la date de préparation de ces états financiers consolidés résumés. Ils sont présentés selon les dispositions de la norme IAS 34 « Information financière intermédiaire » et doivent être lus en liaison avec les états financiers consolidés annuels clos le 31 décembre 2018.

Les états financiers consolidés résumés au 30 septembre 2019 sont établis selon les principes et méthodes comptables appliqués par le groupe aux états financiers consolidés de l'exercice 2018, à l'exception des normes et interprétations adoptées par l'Union européenne applicables à compter du 1^{er} janvier 2019.

Les états financiers consolidés résumés ont été arrêtés par le Conseil d'administration le 30 octobre 2019.

Évolution du référentiel comptable

- **Normes IFRS, amendements applicables de façon obligatoire pour les états financiers 2019**

Amendement à la norme IFRS 9 « Instruments financiers »

Cet amendement traite des clauses de remboursement anticipé dites « symétriques ».

IFRIC 23 « Incertitude relative aux traitements fiscaux »

Cette interprétation de la norme IAS 12 « Impôt sur le résultat » clarifie le traitement de toute situation d'incertitude concernant l'acceptabilité d'un traitement fiscal relatif à l'impôt sur le résultat.

IAS 28 « Participations dans des entreprises associées et des coentreprises »

Cet amendement est lié à l'évaluation des « autres intérêts » dans une entité associée ou une coentreprise qui ne seraient pas comptabilisés par mise en équivalence.

Amendement à la norme IAS 19 « Avantages du personnel »

Cet amendement porte sur les conséquences d'une modification, réduction ou liquidation de régime sur la détermination du coût des services rendus et de l'intérêt net.

Amendement à la norme IAS 12 « Impôts sur le résultat »

Cet amendement précise les conséquences fiscales des paiements relatifs à des instruments financiers classés en capitaux propres.

Amendement à la norme IFRS 11 « Partenariats »

Cet amendement clarifie le traitement comptable de l'acquisition d'un intérêt dans une activité conjointe ;

Amendement à la norme IAS 23 « Coûts d'emprunt »

Cet amendement précise les coûts d'emprunts éligibles à la capitalisation.

Groupe Air France-KLM

L'application de ces amendements et interprétation n'a pas d'impact significatif sur les états financiers consolidés du groupe.

- **Textes potentiellement applicables au groupe, publiés par l'IASB, mais non encore adoptés par l'Union européenne**

Amendement à la norme IFRS 3 « Regroupements d'entreprises »

(Pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2020)

Cet amendement porte sur la définition d'une entreprise.

Amendements aux normes IAS 1 « Présentation des états financiers » et IAS 8 « Méthodes comptables, changements d'estimations comptables et erreurs »

(Pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2020)

Cet amendement définit la notion de matérialité.

Amendements aux normes IFRS 9 « Instruments financiers » et IFRS 7 « Instruments financiers : informations à fournir »

(Pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2020)

Cet amendement porte sur la comptabilité de couverture du fait de la réforme en cours des taux interbancaires de référence

L'analyse des incidences de l'application de ces amendements est en cours.

3.2. Méthodes d'évaluation spécifiques à l'établissement des données financières consolidées intermédiaires

Saisonnalité de l'activité

Le chiffre d'affaires et le résultat d'exploitation courant sont caractérisés par une saisonnalité liée à un haut niveau d'activité entre le 1^{er} avril et le 30 septembre. Ce phénomène est d'amplitude variable selon les années. Conformément aux normes IFRS, le chiffre d'affaires et les charges attachées sont reconnus sur leur période de réalisation.

Impôt sur le résultat

La charge d'impôt (courante et différée) est calculée en appliquant au résultat comptable de la période le taux d'impôt moyen annuel estimé pour l'année fiscale en cours pour chaque entité ou groupe fiscal.

Avantages au personnel

Les engagements nets sur régimes à prestations définies sont réévalués sur la base des taux d'actualisation et des justes valeurs des actifs de couverture à la date d'arrêté intermédiaire. L'impact net de ces réévaluations est comptabilisé dans les autres éléments du résultat global. Des variations significatives des taux d'actualisation peuvent conduire le groupe à revoir d'autres hypothèses actuarielles afin de conserver une cohérence globale du jeu d'hypothèses.

Groupe Air France-KLM

3.3. Utilisation d'estimations

L'établissement des données financières consolidées intermédiaires, en conformité avec les IFRS, conduit la direction du groupe à faire des estimations et formuler des hypothèses ayant une incidence sur les montants reconnus au bilan, sur les notes aux données financières consolidées concernant les actifs et passifs à la date d'arrêté des données financières consolidées ainsi que sur le montant des produits et des charges. Les principales estimations retenues par le groupe, décrites en note 3 de l'annexe des comptes consolidés du 31 décembre 2018, concernent :

- la reconnaissance du chiffre d'affaires lié aux titres de transport émis et non utilisés,
- le programme de fidélisation,
- les instruments financiers,
- les immobilisations corporelles et incorporelles,
- les contrats de location,
- les actifs de retraite et les provisions retraite,
- les passifs et provisions de restitution pour avions loués et Autres provisions,
- les impôts courants et différés actifs.

La Direction du groupe procède à ces estimations et appréciations de façon continue sur la base de son expérience passée ainsi que de divers autres facteurs jugés raisonnables qui constituent le fondement de ces appréciations.

Ainsi, les comptes consolidés de la période ont été établis en tenant compte des paramètres financiers de marché disponibles à la date de clôture. En ce qui concerne les actifs non courants, les hypothèses sont fondées sur une croissance limitée.

Ces estimations comptables sont fondées sur les dernières informations fiables disponibles.

Les montants qui figureront dans ses futurs états financiers consolidés sont susceptibles de différer de ces estimations en fonction de l'évolution de ces hypothèses ou de conditions différentes.

4. EVOLUTION DU PERIMETRE DE CONSOLIDATION

- **Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2019**

Aucune acquisition ni cession significative n'a eu lieu au cours de la période close au 30 septembre, 2019.

- **Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2018**

Aucune acquisition ni cession significative n'a eu lieu au cours de la période close au 30 septembre, 2018.

5. INFORMATIONS SECTORIELLES

Information par secteur d'activité

L'information sectorielle est établie sur la base des données de gestion interne communiquées au Comité Exécutif, principal décideur opérationnel du groupe.

Groupe Air France-KLM

Le groupe est organisé autour des secteurs suivants :

Réseau : Les revenus de ce secteur qui comprend le passage réseau et le cargo proviennent essentiellement des services de transport de passagers sur vols réguliers ayant un code des compagnies aériennes du groupe hors Transavia, ce qui inclut les vols opérés par d'autres compagnies aériennes dans le cadre de contrats de partage de codes. Ils incluent également les commissions versées par les partenaires de l'alliance SkyTeam, les revenus des partages de codes, les recettes d'excédent de bagages, les revenus de l'assistance aéroportuaire fournie par le groupe aux compagnies aériennes tierces et des services liés aux systèmes d'information, ainsi que les opérations de transport de marchandises réalisées sous code des compagnies aériennes du groupe, incluant le transport effectué par des partenaires dans le cadre de contrat de partage de codes. Les autres recettes du cargo correspondent essentiellement à la vente de capacité à d'autres transporteurs et aux transports de marchandises effectués pour le groupe par des compagnies aériennes tiers.

Maintenance : Les revenus externes proviennent des services de maintenance fournis à d'autres compagnies aériennes et clients dans le monde.

Transavia : Les revenus de ce secteur proviennent de l'activité de transport « low cost » de passagers réalisée par Transavia.

Autres : Les revenus de ce secteur proviennent de diverses prestations fournies par le groupe, non couvertes par les quatre autres secteurs précités.

Les résultats alloués aux secteurs d'activité correspondent à ceux qui sont affectables de façon directe et indirecte. Les montants répartis dans les secteurs d'activité correspondent principalement à l'EBITDA, au résultat d'exploitation courant et au résultat des activités opérationnelles. Les autres éléments du compte de résultat sont regroupés dans la colonne « non répartis ».

Les transactions intersecteurs sont effectuées et valorisées à des conditions normales de marché.

Information par secteur géographique

- **Activité par zone d'origine des ventes**

Les activités du groupe par origine des ventes sont ventilées en huit zones géographiques :

- France métropolitaine
- Benelux
- Europe (hors France et Benelux)
- Afrique
- Moyen-Orient, Golfe, Inde (MEGI)
- Asie-Pacifique
- Amérique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane, Océan Indien, Amérique du Sud (CILA)

Seul le chiffre d'affaires par secteur d'activité est affecté par zone géographique de ventes.

- **Activité par zone de destination**

Les activités du groupe par zones de destination sont ventilées en sept secteurs géographiques :

- France métropolitaine
- Europe (hors France) et Afrique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane et Océan Indien
- Afrique (hors Afrique du Nord), Moyen-Orient
- Amérique du Nord, Mexique
- Amérique du Sud (hors Mexique)
- Asie et Nouvelle Calédonie

Groupe Air France-KLM

5.1. Informations par secteur d'activité

- Période close au 30 septembre 2019

<i>En millions d'euros</i>	Réseau	Maintenance	Transavia	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	17 685	3 453	1 434	190	-	22 762
Chiffre d'affaires intersecteurs	(34)	(1 830)	(3)	(163)	-	(2 030)
Chiffre d'affaires externe	17 651	1 623	1 431	27	-	20 732
EBITDA	2 410	440	341	27	-	3 218
Résultat d'exploitation courant	660	177	154	6	-	997
Résultat des activités opérationnelles	604	150	154	(20)	-	888
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	2	-	12	-	14
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(638)	(638)
Impôts	-	-	-	-	(136)	(136)
Résultat net des activités poursuivies	604	152	154	(8)	(774)	128

- Période close au 30 septembre 2018

<i>En millions d'euros</i>	Réseau	Maintenance	Transavia	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	17 247	3 143	1 305	184	-	21 879
Chiffre d'affaires intersecteurs	(31)	(1 713)	(3)	(156)	-	(1 903)
Chiffre d'affaires externe	17 216	1 430	1 302	28	-	19 976
EBITDA	2 681	378	354	28	-	3 441
Résultat d'exploitation courant	960	149	181	2	-	1 292
Résultat des activités opérationnelles	926	153	181	26	-	1 286
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	1	3	-	2	-	6
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(460)	(460)
Impôts	-	-	-	-	(203)	(203)
Résultat net des activités poursuivies	927	156	181	28	(663)	629

Groupe Air France-KLM

5.2. Informations par secteur géographique

Chiffre d'affaires externe par origine des ventes

- Période close au 30 septembre 2019

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Benelux	Europe (hors France et Benelux)	Afrique	Moyen-Orient Golfe Inde (MEGI)	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien Amérique du Sud (CILA)	Total
Réseau	4 780	1 875	3 544	836	426	1 627	2 626	1 038	16 752
Autres recettes Réseau	342	129	155	55	17	106	55	40	899
Total Réseau	5 122	2 004	3 699	891	443	1 733	2 681	1 078	17 651
Transport Transavia	640	682	80	2	10	2	4	2	1 422
Transavia - autres recettes	4	-	-	-	-	-	5	-	9
Total Transavia	644	682	80	2	10	2	9	2	1 431
Maintenance	928	599	19	-	-	2	75	-	1 623
Autres	6	21	-	-	-	-	-	-	27
Total	6 700	3 306	3 798	893	453	1 737	2 765	1 080	20 732

- Période close au 30 septembre 2018

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Benelux	Europe (hors France et Benelux)	Afrique	Moyen-Orient Golfe Inde (MEGI)	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien Amérique du Sud (CILA)	Total
Réseau	4 638	1 838	3 556	789	438	1 579	2 382	1 109	16 329
Autres recettes Réseau	317	127	167	51	15	116	59	35	887
Total Réseau	4 955	1 965	3 723	840	453	1 695	2 441	1 144	17 216
Transport Transavia	572	632	70	2	8	2	4	2	1 292
Transavia - autres recettes	4	-	-	-	-	-	6	-	10
Total Transavia	576	632	70	2	8	2	10	2	1 302
Maintenance	770	570	21	-	-	2	67	-	1 430
Autres	6	22	-	-	-	-	-	-	28
Total	6 307	3 189	3 814	842	461	1 699	2 518	1 146	19 976

Groupe Air France-KLM

Chiffre d'affaires externe du transport aérien par destination

- Période close au 30 septembre 2019

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe (hors France) et Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique (hors Afrique du Nord) Moyen-Orient	Amérique du Nord, Mexique	Amérique du Sud, hors Mexique	Asie Nouvelle-Calédonie	Total
Réseau	1 267	3 778	1 245	2 152	3 718	1 631	2 961	16 752
Transport Transavia	19	1 308	-	95	-	-	-	1 422
Total	1 286	5 086	1 245	2 247	3 718	1 631	2 961	18 174

- Période close au 30 septembre 2018

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe (hors France) et Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique (hors Afrique du Nord) Moyen-Orient	Amérique du Nord, Mexique	Amérique du Sud, hors Mexique	Asie Nouvelle-Calédonie	Total
Réseau	1 302	3 821	1 210	1 957	3 496	1 668	2 875	16 329
Transport Transavia	20	1 126	-	146	-	-	-	1 292
Total	1 322	4 947	1 210	2 103	3 496	1 668	2 875	17 621

6. CHARGES EXTERNES

<i>En millions d'euros</i>	2019	2018
Période du 1^{er} janvier au 30 septembre		
Carburant avions	4 118	3 622
Affrètements aéronautiques	407	434
Redevances aéronautiques	1 471	1 419
Commissariat	617	586
Achat d'assistance en escale	1 440	1 481
Achats et consommations d'entretien aéronautique	1 923	1 769
Frais commerciaux et de distribution	783	776
Autres frais	1 291	1 223
Total	12 050	11 310
<i>Hors carburant</i>	7 932	7 688

Groupe Air France-KLM

7. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

Frais de personnel

<i>En millions d'euros</i>	2019	2018
Période du 1^{er} janvier au 30 septembre		
Salaires et traitements	4 158	3 943
Autres charges sociales	834	817
Charges de retraite à cotisations définies	507	474
Charges de retraite à prestations définies	203	175
Coût du personnel intérimaire	189	177
Charges d'interressement	82	143
Autres	58	(1)
Total	6 031	5 728

Le groupe verse des cotisations pour un régime de retraite multi-employeurs en France, la CRPN (Caisse de Retraite du Personnel Navigant). Ce plan multi-employeur étant assimilé à un plan d'Etat, il est comptabilisé en tant que régime à cotisations définies en « charges de retraite à cotisations définies ».

Effectifs moyens de la période

Période du 1^{er} janvier au 30 septembre	2019	2018
Pilotes	8 454	7 922
Personnel navigant commercial	22 515	22 055
Personnel au sol	52 073	51 503
Personnel intérimaire	3 082	3 212
Total	86 124	84 692

8. AMORTISSEMENTS, DEPRECIATIONS ET PROVISIONS

<i>En millions d'euros</i>	2019	2018
Période du 1^{er} janvier au 30 septembre		
Amortissements		
Immobilisations incorporelles	133	119
Immobilisations aéronautiques	895	862
Autres immobilisations corporelles	147	143
Droits d'utilisation	946	935
	2 121	2 059
Dépréciations et provisions		
Stocks	19	(1)
Créances	17	25
Provisions	64	66
	100	90
Total	2 221	2 149

Groupe Air France-KLM

9. AUTRES PRODUITS ET CHARGES

<i>En millions d'euros</i>	2019	2018
Période du 1^{er} janvier au 30 septembre		
Production capitalisée	722	665
Exploitation conjointe de lignes passage et cargo	(45)	(44)
Couverture sur flux d'exploitation (change)	33	(19)
Système européen d'échange de quotas d'émission de carbone	(42)	(14)
Autres	18	41
Total	686	629

Groupe Air France-KLM

10. AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS

<i>En millions d'euros</i>	2019	2018
Période du 1^{er} janvier au 30 septembre		
Charges de restructuration	(33)	(29)
Modification des plans de retraite	(11)	-
Résultat sur cession de filiales et participations	-	(1)
Autres cession d'actifs	6	32
Impact de sortie de la flotte des A380	(100)	-
Autres	5	(7)
Autres produits et charges non courants	(133)	(5)

- **Période close au 30 septembre 2019**

Charges de restructuration

Au 30 septembre 2019, ce poste comprend principalement un plan de départ volontaire du personnel au sol d'Air France (cf. note 2.1).

Modification des plans de retraite

Un accord a été signé le 22 février 2019 modifiant les indemnités de départ à la retraite des pilotes d'Air France qui partent à la retraite à 60 ans ou plus représentant une augmentation de l'engagement de 11 millions d'euros.

Impact de sortie des A380 de la flotte

Au 30 septembre 2019, ce poste correspond à l'impact de la sortie anticipée des A380 de la flotte d'Air France. Il inclut l'accélération des amortissements de ces avions pour 25 millions d'euros et l'impact de la dépréciation d'actifs dédiés à cette flotte pour 75 millions d'euros (voir note 2.1).

- **Période close au 30 septembre 2018**

Charges de restructuration

Au 30 septembre 2018, ce poste comprenait principalement une nouvelle provision relative à un plan de départ volontaire concernant le personnel navigant de KLM

Autres cessions d'actifs

Ils se composent principalement de la vente immobilière de Vilgénis en région parisienne, et des activités de Jet Center basées à l'aéroport d'Amsterdam Schiphol.

Groupe Air France-KLM

11. COUT DE L'ENDETTEMENT FINANCIER ET AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS

<i>En millions d'euros</i>	2019	2018
Période du 1^{er} janvier au 30 septembre		
Produits des valeurs mobilières de placement	2	3
Autres produits financiers	38	26
Produits financiers	40	29
Intérêts sur dettes financières	(104)	(108)
Intérêts sur dettes de loyers	(207)	(221)
Intérêts intercalaires capitalisés et autres éléments non monétaires	(10)	(15)
Autres charges financières	(11)	(10)
Coût de l'endettement financier brut	(332)	(354)
Coût de l'endettement financier net	(292)	(325)
Résultat de change	(216)	(113)
Instruments financiers et variation de juste valeur des titres revalorisés par le résultat	9	78
Dotations nettes aux provisions	(2)	(1)
Autres	(137)	(99)
Autres produits et charges financiers	(346)	(135)

Coût de l'endettement financier net

Les produits financiers sont principalement constitués des produits d'intérêts des actifs financiers reconnus au taux d'intérêt effectif et des plus-values de cession des actifs financiers classés à la juste valeur par le compte de résultat.

Résultat de change

Au 30 septembre 2019, le résultat de change inclut principalement une perte de change latente de 218 millions d'euros composée d'une perte de 120 millions d'euros liée au dollar US sur les passifs et provisions de restitution des avions loués et d'une perte de 100 millions d'euros au titre de la dette dollar US (33 millions d'euros) et en yen japonais (67 millions d'euros).

Au 30 septembre 2018, le résultat de change inclut principalement une perte de change latente de 111 millions d'euros composée d'une perte de 64 millions d'euros liée au dollar US sur les passifs et les provisions de restitution des avions loués et une perte au titre de la dette en yen japonais de 22 millions d'euros.

Instruments financiers et variation de juste valeur des titres couverts

Au 30 septembre 2019, ce poste comprend principalement un gain dû à la variation de juste valeur des actions Amadeus après couverture pour un montant de 12 millions d'euros et une perte sur la valeur temps non alignée des options dissymétriques à barrière pour un montant de 3 millions d'euros.

Au 30 septembre 2018, ce poste comprend principalement un gain due à la variation de juste valeur des actions Amadeus après couverture pour un montant de 32 millions d'euros et un gain sur la valeur temps non alignée des options dissymétriques à barrière pour un montant de 41 millions d'euros.

Autres produits et charges financiers divers

Au 30 septembre 2019 and 2018, cette ligne comprend essentiellement les effets de désactualisation des provisions à long terme à hauteur de (131) millions d'euros (contre (92) millions d'euros au 30 septembre 2018).

12. ACTIFS DE RETRAITE ET PROVISIONS RETRAITE

Au 30 septembre 2019, les taux d'actualisation utilisés par les sociétés pour le calcul des engagements de retraite à prestations définies sont les suivants :

	30 septembre 2019	31 décembre 2018
Zone euro – durée 10 à 15 ans	0,50%	1,45%
Zone euro – durée 15 ans et plus	1,00%	1,85%

Les taux d'inflation utilisés sont les suivants :

	30 septembre 2019	31 décembre 2018
Zone euro – durée 10 ans	1,15%	1,60%
Zone euro – durée 20 ans	1,30%	1,75%

Le taux de durée dix à quinze ans concerne essentiellement les régimes situés en France tandis que le taux de durée quinze ans et plus concerne essentiellement le régime du personnel au sol KLM situés aux Pays-Bas.

L'impact de la variation des taux d'actualisation sur les engagements a été calculé en utilisant les analyses de sensibilité de l'engagement de retraite à prestations définies. Celles-ci sont mentionnées dans la note 29.2 des états financiers annuels de l'exercice clos le 31 décembre 2018.

Sur la même période, la juste valeur des fonds de couverture a augmenté.

L'ensemble des éléments cumulés ont eu pour impact :

- Une diminution de 224 millions d'euros du poste « actifs de retraite » du bilan (position nette active des plans),
- Une augmentation de 96 millions d'euros du poste « provisions retraite » (position nette passive des plans).

Groupe Air France-KLM

13. DETTE NETTE

<i>En millions d'euros</i>	30 septembre 2019	31 décembre 2018
Dettes financières courantes et non courantes	7 033	6 559
Dettes de loyers courantes et non courantes	4 399	4 535
Intérêts courus non échus	(60)	(67)
Dépôts relatifs aux dettes financières	(346)	(343)
Dépôts relatifs aux dettes de loyers	(93)	(85)
Impact des dérivés devise / dettes	(11)	7
Dettes financières (I)	10 922	10 606
Trésorerie et équivalent trésorerie	4 109	3 585
Valeurs mobilières de placement à plus de 3 mois ⁽¹⁾	79	74
Trésorerie nantie ⁽¹⁾	269	265
Obligations Triple A ⁽¹⁾	568	522
Autres	2	1
Concours bancaires courant	(16)	(5)
Liquidité (II)	5 011	4 442
Liquidités nettes (I-II)	5 911	6 164

(1) Inclus en "autres actifs financiers"

<i>En millions d'euros</i>	30 septembre 2019	31 décembre 2018
Dettes nettes à l'ouverture	6 164	6 359
Flux de trésorerie libre d'exploitation, hors activités non poursuivies	(950)	(1 087)
Titres subordonnés	-	197
Coupons sur dettes subordonnés distribués	-	38
Perte de contrôle de filiales, cession de titres de sociétés non contrôlées	(1)	(6)
Prise de contrôle de filiales et participations, achats de parts dans les sociétés non contrôlées	8	9
Dettes de loyers (nouveau/ modification contrat)	469	439
Effet du change latent sur la dette de loyer avion enregistrée en résultat global	104	121
Variation de la conversion	123	66
Reclassement	-	3
Autre	(5)	25
Dettes nettes à la clôture	5 911	6 164